

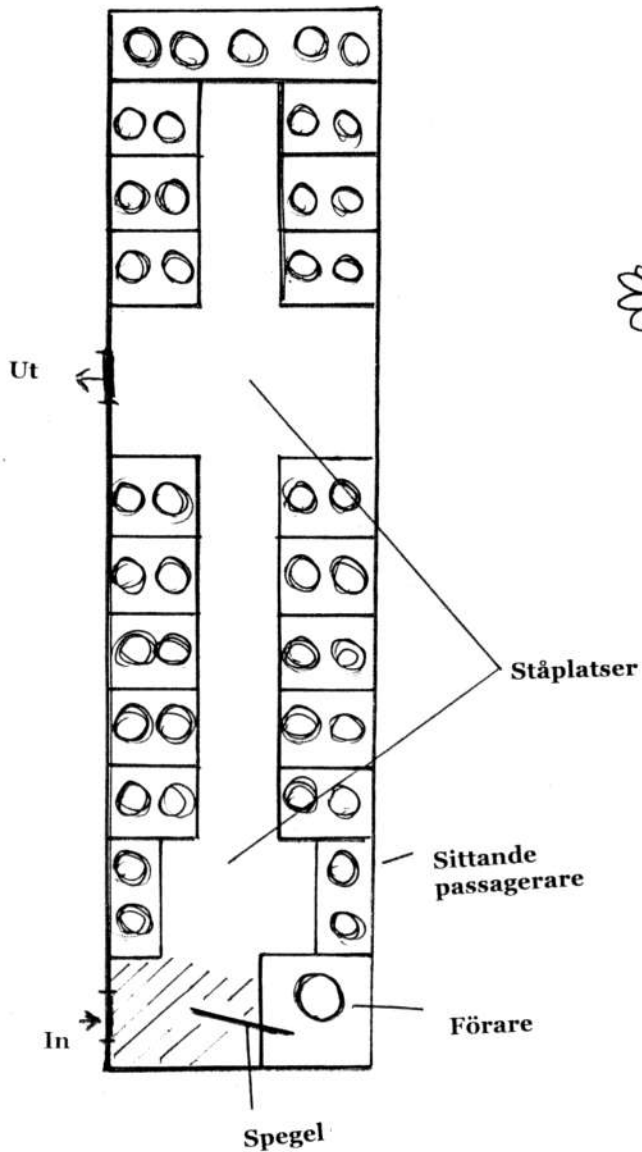
Bussresan

(Peter Lindroth 2004)

för 1 förare och 30 - 60
passagerare med eller utan
musikinstrument.

Bussens väggar är imaginära.
Ordna stolarna ungefär som i
nedanstående exempel!

Rekvisita: ett antal stolar ordnade
enligt skiss. 1 spegel.



Föraren startar bussen genom att
greppa den imaginära ratten och
nicka framåt med huvudet.
Växlingar utföres i luften med
höger arm (vid hö.trafik).
Inbromsning sker genom att föraren
gör stopptecken med en hand.
Vid tvärbromsning nickar föraren dessutom
med huvudet häftigt bakåt.



Körriktningsvisare:

resp.

Ofta måste föraren kombinera stopp-
tecken och körriktningsvisare.

Passagerarna ger noga akt på föraren
och simulerar motorljud (Obs växlingar)
med röst eller musikinstrument.

Vid skarpa svängar lutar passagerarna ut
från kurvan. Ge noga akt på förarens ratt-
vridningar och inbromsningar!

En del passagerare samtalar: "blablabla
bla" och stoppar då och då in ett slumpvis
valt vardagsord. Inga meningar får uppstå.
För konversation kan även musikinstrument
användas.

Exempel på användbara vardagsord för
konversation: väder, jävla, vind, regn, snö,
slask, tidigt, sent, trafik, stressad, lunch, ungarna,
jobbet, tåget, bilar, trött, härligt, gammal, sjuk,
hjärtat, förjävligt, vinter, semester

Färdplanen är att betrakta som en
utgångspunkt. Sedan tar exekutörerna
vid.

Färdplan

| Hpl. | Sträcka | Körtid | Stoppetid | Pass. + | Pass. - | Saldo | Pass. % |
|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|-------|---------|
| start | | | | 9 | | 9 | 14 |
| 1 | 500 m | 30" | 12" | 5 | 0 | 14 | 24 |
| 2 | 500 | 40" | 15" | 2 | 2 | 14 | 24 |
| 3 | 500 | 75" | 20" | 7 | 4 | 17 | 28 |
| 4 | 500 | 30" | 15" | 4 | 1 | 20 | 33 |
| 5 | 500 | 75" | 15" | 1 | 3 | 18 | 29 |
| 6 | 500 | 45" | 20" | 4 | 2 | 20 | 33 |
| 7 | 500 | 120" | 30" | 20 | 10 | 30 | 50 |
| 8 | 500 | 45" | 30" | 20 | 10 | 40 | 66 |
| 9 | 500 | 60" | 12" | 5 | 2 | 43 | 72 |
| 10 | 500 | 60" | 20" | 10 | 5 | 48 | 80 |
| 11 | 400 | 120" | 12" | 0 | 2 | 46 | 77 |
| 12 | 500 | 60" | 40" | 34 | 20 | 60 | 100 |
| 13 | 400 | 120" | 35" | 25 | 25 | 60 | 100 |
| 14 | 400 | 180" | 35" | 25 | 25 | 60 | 100 |
| 15 | 300 | 180" | 35" | 25 | 25 | 60 | 100 |
| mål | 200 | 120" | | 0 | 60 | 0 | 0 |